

# REGOLAMENTO 20.000 Pieghe

(Anno 2024 rel 1)

## Art. 1.0 Presentazione

La 20.000 Pieghe è una **"gara di regolarità turistica"** con classifica finale che si svolge nel (pieno rispetto del codice della strada) su strade asfaltate di misto stretto **"tracciate e scelte dall'organizzatore per i partecipanti"**

Il percorso di circa 1100 km è diviso in 3 tappe della durata di un giorno ciascuna. I percorsi delle 3 tappe verranno forniti agli utenti su Road Book cartaceo.

*Gli utenti che **non sono interessati alla gara di regolarità**, ma vogliono prendere parte all'evento per scoprire la bellezza del tracciato, dei panorami, della cucina e del territorio, **potranno partecipare semplicemente come turisti**, seguendo lo stesso percorso di coloro che fanno la gara, senza pensare ai tempi di percorrenza ed ai controlli orari.*

Coloro che invece vogliono cercare di vincere la 20.000 Pieghe ed il relativo titolo di MAGNIFICO PIEGATORE, dovranno cercare di scalare la vetta della classifica conquistando più punti possibili, e più faranno bene le cose di seguito indicate e più punti guadagneranno! Gli iscritti alla gara dovranno:

- a) **Scaricare sul telefonino l'app WHIP LIVE** per la composizione automatica della classifica. Il telefonino dovrà essere sempre acceso altrimenti non si potrà fare la vostra classifica.
- b) **"Seguire il percorso"** fornito dall'organizzatore
- c) **Fino all'ora di pranzo**, passare nei way point posizionati lungo il percorso, nei tempi indicati dall'organizzatore.
- d) **Dopo la pausa pranzo** passare nei way point posizionati lungo il percorso, senza però nessun tempo da rispettare, compreso il tempo di arrivo di fine tappa
- e) **Partire ed arrivare puntuali** agli orari assegnati fino alla pausa pranzo
- f) **Cercare di vincere la prova cronometrata a tempo imposto**; attenzione non si deve correre, ma si deve cercare di avvicinarsi il più possibile al tempo di riferimento indicato dall'organizzatore.

## Art. 1.1 Come seguire i percorsi

Per navigare (seguire i percorsi) gli utenti potranno scegliere uno dei seguenti sistemi:

1. Navigare con la tabella di marcia cartacea (Roadbook) con la quale i partecipanti potranno calcolare facilmente gli orari di passaggio nei punti indicati dalla tabella stessa.
2. Inserire i punti di controllo e di transito presenti sulla tabella di marcia (Roadbook) su un dispositivo elettronico (navigatore satellitare o telefonino) creando così i file GPX delle tracce da seguire
3. Tutti gli utenti dovranno **OBBLIGATORIAMENTE** scaricare WHIP LIVE, indispensabile per la determinazione classifica automatica, inoltre funziona anche come sistema di geolocalizzazione del partecipante che ci permette di intervenire velocemente in vostro soccorso in caso di necessità. Gli utenti **POTRANNO** scegliere di utilizzare WHIP LIVE anche solo per la loro geolocalizzazione ai fini della classifica, però se sceglieranno anche di navigare con WHIP LIVE potranno vedere sul telefonino oltre al percorso, tutti i punti di controllo transito (CT) ed orari (CO) già caricati, la classifica in tempo reale, sia loro che degli altri partecipanti, mandare un link a casa o ai propri familiari o amici per farsi seguire live nella loro avventura della 20.000 Pieghe.

Alle fine di ogni giornata verrà creata la **classifica del giorno** e alla fine della manifestazione una **classifica finale** riepilogativa delle tre tappe che ne determinerà il vincitore assoluto assegnando il titolo di "MAGNIFICO PIEGATORE"

## Art. 2.0 Punti di guadagno e penalità

- Per ogni Waypoint (controllo di transito conquistato) +20
- Per ogni Waypoint (controllo di transito non conquistato) +00

- Partenza in orario la mattina +30
- Partenza in ritardo alla mattina +00
- Per ogni controllo orario conquistato negli orari previsti +40
- Per ogni controllo orario conquistato fuori degli orari previsti +20
- Per ogni controllo orario non conquistato (se non ci si passa) +00
- Per ogni prova di percorrenza su un percorso indicato a tempo a tempo determinato; al primo andranno punti. (leggere Art. 12) +60  
Ai concorrenti successivi andrà un punto a scalare fino allo zero
- Per ogni partenza, arrivo e/o prove di abilità, way point etc. eseguiti senza la pettorina. -10
- Piede a terra nei tratti no stop - 20
- Piede a terra, inversione di marcia, attraversamento della carreggiata durante la prova cronometrata +00
- Condotta pericolosa: penalità a discrezione del direttore di gara della manifestazione, fino all'esclusione dalle 20.000 Pieghe.

### **Art. 3.0 Partenza**

Ogni conduttore dovrà presentarsi sulla linea di partenza all'orario prestabilito, indicato nella Tabella di Marcia. Sarà dato il via a 2 o 3 partecipanti per volta, ad intervalli di un minuto, fino al termine degli iscritti.

### **Art. 4.0 Chi può partecipare**

Possono partecipare tutti i guidatori che hanno con sé in originale, idonea e regolare patente di guida per motocicli, nonché la tessera di affiliazione dell'anno in corso alla Federazione Motociclistica Italiana. La tessera può essere rilasciata da un qualsiasi Moto Club d'Italia. Possono partecipare alla manifestazione anche i passeggeri, purché muniti di regolare tessera della Federazione Motociclistica Italiana per l'anno in corso. Nel caso di un partecipante minorenni è necessaria un'autorizzazione scritta da parte dei due genitori (o dei legali tutori) con esplicita accettazione del regolamento completo della 20.000 Pieghe, e firme in calce autenticate presso il comune di residenza. L'organizzazione, a suo insindacabile giudizio, si riserva il diritto di rifiutare una o più richieste d'iscrizione, ai singoli o alle squadre senza dover dare spiegazione alcuna.

### **Art. 5.0 Tipologia di motocicli ammessi**

Può partecipare qualsiasi tipo di motociclo targato purché di cilindrata superiore a **120cc**. I motocicli dovranno essere in regola con il Codice della Strada, il cui rispetto è demandato alla piena responsabilità del conduttore anche per quanto attiene gli aspetti assicurativi e di conformità alla normativa vigente.

### **Art. 6.0 Calcolo della classifica assoluta e relativo vincitore**

La sommatoria dei punti guadagnati nelle singole tappe presi nei Way Point, nei controlli orari e nelle prove speciali (siano esse a tempo determinato o di altra natura) determinano la classifica assoluta ed il vincitore. Il partecipante che avrà ottenuto il miglior punteggio sarà il vincitore assoluto della 20.000 Pieghe, riceverà il **Trofeo 20.000 Pieghe** dell'anno in corso con relativo master, verrà nominato "**Magnifico Piegatore**" ed entrerà a far parte dell'albo d'oro.

### **Classifiche plurime**

Con l'iscrizione alla 20.000 Pieghe i partecipanti oltre alla classifica assoluta parteciperanno anche ad altre classifiche, ad esempio: se un partecipante ha il passeggero oltre alla classifica assoluta partecipa anche alla classifica di coppia, se il conducente è una donna parteciperà anche alla classifica Lady etc.

### **Classifica Lady**

Riservata alle donne motocicliste conduttrici.

### **Classifica di Coppia**

Riservata ai conducenti con passeggero.

**Classifiche Pionieri:** rientrano in questa classifica tutti coloro che hanno partecipato ad almeno una edizione della 20.000 Pieghe dall'anno 2009 all'anno 2014

### **Classifica di Squadra**

Ogni squadra dovrà essere composta da un minimo di 3 fino a un massimo di 5 partecipanti.

La classifica di squadra verrà determinata dalla sommatoria dei punti accumulati dai migliori singoli 3 partecipanti della squadra nell'arco di tutte le tappe previste.

L'iscrizione come squadra con il nome di un marchio dovrà essere concordata ed autorizzata dall'organizzatore.

#### **Art. 6.1 Classifica a pari merito**

Nella classifica finale in caso di parità tra due o più concorrenti, verrà calcolato il tempo della media delle prove a tempo determinato, assegnando più punti a colui che si è avvicinato di più alla media.

Ad esempio, se abbiamo tre prove a tempo determinato di cui la prima a 10 secondi la seconda a 6 secondi e la terza a 8 secondi la media sarà pari a  $24/3 = 8$  secondi, se i partecipanti a parità di punti sono tre, si assegnano 3 punti al primo, ovvero a colui che più di tutti gli altri si è avvicinato alla media temporale di 8 secondi, 2 punti al secondo ed 1 punto al terzo.

In caso di parità con la media delle prove a tempo determinato, si andrà al miglior tempo eseguito nella prova di lentezza (qualora ci sia) in caso di ulteriore parità, al lancio della monetina.

#### **Art. 6.2 Classifica a Squadre a pari merito**

Nella classifica a squadre in caso di parità tra due o più squadre si assegneranno 1 o più punti a scalare tante quante sono le squadre a parità di punti, in base al punteggio più alto fatto dal singolo concorrente della squadra, ad esempio: se 4 squadre hanno 300 punti ciascuna, si assegnano 4 punti alla squadra il cui singolo concorrente abbia preso più punti di tutti gli altri primi concorrenti delle altre squadre, 3 punti alla seconda squadra, 2 punti alla terza squadra e 1 punto alla quarta. Con lo stesso criterio di cui sopra, in caso di ulteriore parità tra le squadre si prenderanno in esame il punto più alto fatto dai secondi concorrenti delle squadre, in caso di ulteriore parità quelli fatti dai terzi.

In caso di ulteriore parità verrà lanciata la monetina ed assegnato 1 punto al vincitore.

In caso di parità dei singoli o di squadra, tutte le classifiche verranno ricalcolate a seguito dei punteggi di spareggio assegnati.

#### **Art. 7.0 Premi e targhe**

##### **Premi Classifica Assoluta:**

Un casco ARAI al primo classificato

Targa ai primi 3 classificati.

##### **Premi Classifica Lady**

Un casco NOS alla prima classificata

Targa alle prime 3 classificate.

##### **Premi Classifica di Coppia**

Un set di auricolari INTERPHONE CELLULAR LINE

Targa alle prime 3 coppie classificate

### **Premi Classifiche Pionieri**

Un set di pneumatici Metzeler al primo classificato

Targa ai primi 3 classificati

**Targa “20.000 Pieghe Forever”** al partecipante **“più maturo”** che abbia concluso il percorso previsto delle tre tappe della manifestazione

**Targa “20.000 Pieghe Young”** al partecipante **“più giovane”** che abbia concluso il percorso previsto delle tre tappe della manifestazione

### **Art. 8.0 Esposizione delle classifiche e premi**

Ad eccezione della classifica assoluta tutte le altre classifiche verranno fatte solo se presenti almeno 5 iscritti. La classifica assoluta sarà esposta possibilmente ogni sera entro 4 ore dal termine della tappa, oppure la mattina seguente entro le ore 10,00 mentre la classifica finale verrà esposta martedì sera. I concorrenti hanno 30 minuti di tempo per fare eventuale reclamo dall'orario di esposizione delle classifiche. Nel caso in cui ci dovessero essere problemi tecnici l'organizzatore potrà rimandare la pubblicazione delle classifiche che saranno fatte entro 10 giorni dal termine della manifestazione, in questo caso i premi verranno spediti a casa dei vincitori.

Agli eventuali premi in elenco se ne potranno aggiungere altri, se ne potranno cancellare alcuni, potrà essere modificata la loro assegnazione nelle classifiche dei partecipanti in qualsiasi momento e a insindacabile giudizio dell'organizzatore che ne potrà dare comunicazione fino al giorno di inizio delle operazioni preliminari con l'esposizione in bacheca o comunicazione sul sito.

Tutti i premi sono messi a disposizione dagli sponsor, l'organizzatore non sarà responsabile in nessun modo per l'eventuale mancata erogazione dei premi o per qualsiasi insoddisfazione del pilota inerente i premi stessi, in questo caso i partecipanti non avranno nulla a pretendere e a nessun titolo nei confronti dell'organizzatore.

### **Art. 9.0 Programma della 20.000 Pieghe**

#### **Sabato 8 Giugno**

*Accoglienza presso Blu Hotel Acquaseria a Ponte di Legno*

Ore 14,00-19,30; Registrazione dei partecipanti, operazioni preliminari e accoglienza

Ore 14,00-19,30 creazione dei percorsi

Ore 19,30-20,30; Briefing

Ore 21,00 Cena

Ore 23,00-23,15; Operazioni preliminari

***La 20.000 Pieghe nel 2024 avrà percorsi a petali di margherita con partenza ed arrivo tutti dal parcheggio del Blu Hotel Acquaseria. Ovviamente tutti i tracciati delle 3 tappe, saranno diversi tra di loro.***

#### **Domenica 9 Giugno**

##### **1ª Tappa**

##### **Km 340**

Ore 07,30 Partenza dei partecipanti a partire dal numero di pettorale più basso in poi

Pranzo Light a metà percorso e termine dell'ultimo controllo orario

E' prevista una prova cronometrata a tempo imposto durante la giornata

Arrivo all Blu Hotel Acquaseria

#### **Lunedì 10 Giugno**

## **2ª Tappa**

### **Km 393**

Ore 07,30 Partenza dei partecipanti a partire dal numero di pettorale più basso in poi

Pranzo Light a metà percorso e termine dell'ultimo controllo orario

E' prevista una prova cronometrata a tempo imposto durante la giornata (mattina o pomeriggio) Arrivo presso il Blu Hotel Acquaseria

## **Martedì 11 Giugno**

### **3ª Tappa**

#### **Km 280**

Ore 07,30 Partenza dei partecipanti a partire dal numero di pettorale più basso in poi

Pranzo Light a metà percorso e termine dell'ultimo controllo orario

E' prevista una prova cronometrata a tempo imposto durante la giornata (mattina o pomeriggio)

Arrivo presso il Blu Hotel Acquaseria

Cena di fine manifestazione ore 21,00

Premiazioni ore 22:30

Ore 23:45 Fine Manifestazione

### **Art. 10.0 Controlli di transito e Controlli orari**

I controlli di transito ed i controlli verranno effettuati tramite l'app WHIP LIVE, solo il controllo orario della partenza, arrivo del pranzo verrà rilevato dal nostro personale.

Le prove CRONOMETRATE verranno rilevate dai cronometristi della Federazione Italiana Cronometristi.

### **Art. 11.0 Variazioni di percorso e annullamento controlli**

In qualunque momento il percorso potrà essere modificato su decisione del Direttore della Manifestazione, qualora, a suo giudizio, si verificassero stati di forza maggiore, dandone tempestiva comunicazione ai partecipanti con SMS o WhatsApp.

I partecipanti hanno l'obbligo di memorizzare sul proprio dispositivo telefonico il numero di whatsapp che verrà loro indicato al fine di ricevere le comunicazioni durante l'evento

Eventuali controlli lungo il percorso tagliato saranno ovviamente aboliti e considerati nulli per tutti, ai fini delle classifiche.

*A insindacabile giudizio del direttore di gara e per qualsiasi motivo lui dovesse ritenere valido, una qualsiasi prova di abilità ed un qualsiasi controllo orario o waypoint, potrà essere annullato/a.*

### **Art. 12.0 Prove di abilità di guida**

Le nostre prove di guida sono normalmente delle prove a tempo determinato, ad esempio; si devono percorrere 25 km di un passo di montagna in 20 minuti, chi si avvicina di più al tempo di 20 minuti prende il punteggio massimo di 60 punti e gli altri via via un punto a scalare, quindi, non bisogna correre troppo ma neppure andare troppo piano.

Le specifiche e la regolamentazione delle prove di abilità di guida che saranno a tempo imposto e/o di lentezza, verranno comunicate successivamente ed esposte o in bacheca la sera prima o in prossimità dell'inizio della prova vicino la linea di partenza o presso il gonfiabile posizionato in prossimità della stessa, almeno 15 minuti prima dell'inizio delle prove stesse. I concorrenti che non rispetteranno quanto esposto nelle regolamentazioni delle prove di abilità verranno esclusi dalle stesse.

Le prove di abilità vengono svolte su strade aperte al traffico, pertanto, oltre a rispettare il codice della strada i partecipanti sanno che potranno trovare degli impedimenti come ad esempio;

- Un semaforo ad intermittenza per rifacimento stradale
- Bestiame lungo la strada
- Posti di blocco delle forze dell'ordine
- Etc

Qualunque sia l'impedimento e l'eventuale perdita di tempo causata al partecipante, la prova verrà ritenuta valida. Solo nel caso in cui il direttore di gara dovesse, a suo insindacabile giudizio e per qualsiasi motivo, ritenere di dover annullare la prova di abilità, la stessa verrà annullata per tutti i partecipanti.

#### **Art. 13.0 Rilevazione dei tempi**

La rilevazione dei tempi di tutti i controlli orari viene eseguita con l'app WHIP LIVE ma per la partenza, l'arrivo ed eventualmente il CO della pausa pranzo saranno gestite dal nostro personale e supportate con orologi digitali sincronizzati e puntuali al minuto secondo.

Le misurazioni dei tempi relativi alle prove di abilità verrà eseguita con sistemi precisi al centesimo di secondo.

#### **Art. 14.0 Operazioni preliminari (OP)**

Le operazioni tecniche preliminari sono procedure necessarie al riconoscimento dell'iscritto e della sua registrazione di arrivo. Al fine di poter confermare la partecipazione dello stesso sarà necessario esibire la seguente documentazione ORIGINALE:

- tessera di affiliazione alla Federazione Motociclistica Italiana valida l'anno in corso
- ricevute di pagamento
- Patente di Guida

Le operazioni tecniche preliminari sono obbligatorie; il motociclista che non le ottemperi non potrà prendere parte alla manifestazione.

#### **Art. 15.0 Ritardo in partenza**

Il conduttore che si presenterà in ritardo alla partenza di tappa rispetto l'ora stabilita dovrà mettersi a disposizione del responsabile della partenza aspettando a insindacabile giudizio di costui l'autorizzazione al via.

#### **Art. 16.0 Condotta di gara**

Ogni partecipante è l'unico responsabile della propria condotta di guida durante la manifestazione.

#### **Art. 16.1 Rispetto del codice della strada**

È obbligatorio attenersi **SEMPRE** alle **norme del Codice della Strada** ed a tutte le disposizioni vigenti in materia, comprese eventuali ordinanze della Autorità competenti del territorio per le quali il partecipante è tenuto ad informarsi autonomamente.

#### **Art. 16.2 Sicurezza ed esclusione dalla manifestazione**

A totale discrezione degli organizzatori dell'evento, i comportamenti non ritenuti consoni a garantire la Sicurezza, al rispetto del Regolamento e dei suoi allegati, al buon andamento della Manifestazione ed al rispetto delle persone che possono essere coinvolte dalla Manifestazione saranno sanzionati dal direttore di gara fino anche ad arrivare alla esclusione dalla stessa senza che possa avere nulla a pretendere.

**Art. 16.3** Eventuali ricorsi dovranno essere presentati per iscritto al direttore di gara **entro 30 minuti** dall'esposizione delle Classifiche.

#### **Art. 17.0 L'organizzatore della 20.000 Pieghe a cura del**

Moto Club Motolampeggio a.s.d.

Via Valadier,44

0 0193 Roma

P.I. 016 4931 0669

Tel. +39 3402849619

info@motolampeggio.it

[www.20000pieghe.it](http://www.20000pieghe.it)

## Art. 18.0 Costi e servizi compresi nella iscrizione

- **Pacchetto Smart costo conducente 480€** (per pagamento soluzione unica)
- **Pacchetto Premium costo Conducente 730€** (per pagamento soluzione unica)
- Per pagamento con soluzione dilazionata in due rate il costo (per entrambi i pacchetti) aumenta di 50€. In questo caso i pagamenti vanno eseguiti come segue: 250€ all'atto della richiesta di iscrizione, saldo entro il 10 Marzo).

### ***Pacchetto Premium comprende:***

- 4 notti in Hotel 4 stelle\*+ 2 cene +4 colazioni
- 3 Pranzi Light
- 3 Road book per la determinazione dei percorsi delle tre tappe
- 3 prove speciali cronometrate
- Controllo classifica in tempo reale
- Classifiche di ogni tappa e classifica finale riepilogativa delle tre tappe
- Premiazioni ai primi tre arrivati delle classifiche: Assoluta, Lady, Coppie e Pionieri
- Premi: un casco. **Arai**, un casco **Nos**, un set di pneumatici **Metzeler** per la vostra moto.
- Servizio furgone scopa con recupero moto in caso di guasto fino all'albergo di tappa
- 1 pettorina numerata
- 1 t-shirt ricordo
- 1 Medaglia personalizzata a tutti coloro che avranno concluso la 20.000 Pieghe
- Set di adesivi con numero da attaccare sulla vostra moto

### **Costi opzionali pacchetto premium**

- Passeggero pacchetto Premium 480€
- Camera singola (+70€ al giorno) 280€

## Art. 18.1 La quota del pacchetto Smart è di 480€ e comprende

- tutte le voci del pacchetto Premium tranne; 4 notti in Hotel 4 stelle + 4 colazioni

### **Costi opzionali pacchetto Smart**

- Passeggero pacchetto Smart 280€

## Art. 19.0 Modalità di iscrizione

Per fare domanda di iscrizione, compilare il modulo di iscrizione elettronico presente sul nostro sito [www.20000pieghe.it](http://www.20000pieghe.it) ed effettuare il pagamento da voi scelto con carta di credito o bonifico bancario entro 24 ore.

I dati per effettuare il bonifico bancario sono i seguenti:

Ragione Sociale

**Moto Club Motolampeggio a.s.d.**

Riferimenti bancari

**Codice Iban:** IT98 R030 6909 6061 0000 0125 998

**Swift/Bic:** BCITITMM

**Banca Intesa San Paolo**

Piazza Paolo Ferrari, 10 Milano

La conferma definitiva della eventuale accettazione della iscrizione avverrà dopo il ricevimento del saldo e a

discrezione dell'organizzatore.

#### **Art. 20.0 Rinuncia**

In caso di rinuncia entro il 5 Marzo, l'organizzatore tratterà 100€ e renderà il restante al rinunciataro. Oltre il 5 Marzo l'organizzatore non renderà nulla all'iscritto rinunciataro, in ambedue i casi il rinunciataro non potrà avere più nulla a pretendere.

La rinuncia deve essere comunicata in forma scritta.

Il mancato versamento delle quote entro i termini previsti comporta la rinuncia alla partecipazione, senza diritto al rimborso delle somme già versate. La quota di iscrizione sarà interamente rimborsata nel caso in cui ai candidati venga rifiutata.

#### **Art. 21.0 Comunicazioni**

Eventuali modifiche a servizi, luoghi ed orari saranno comunicate agli iscritti con uno dei seguenti sistemi: pubblicazione della news nel sito, nella bacheca della sede legale o dell'evento, invio di un sms, whatsapp o via mail. L'organizzazione si riserva di modificare il presente regolamento in qualunque momento per motivi di cause di forza maggiore o che riterrà più opportuni.

#### **Art. 22.0 Informativa Privacy**

Il " Regolamento UE 2016/679" di seguito "Regolamento UE" o "GDPR") all'art.13, impone l'obbligo di informare l'interessato circa gli elementi fondamentali del trattamento. Poiché l'Associazione Motolampeggio (di seguito " Motolampeggio") adempie compiutamente all'osservanza di quanto previsto dal GDPR, intende, con la presente, fornirVi le dovute informazioni in ordine a: natura dei dati in nostro possesso, finalità e modalità del trattamento dei dati personali, nonché all'ambito di eventuale comunicazione e/o diffusione degli stessi.

1 Identità e dati di contatto del Titolare del Trattamento dei Dati.

Il titolare del trattamento è Motolampeggio con sede in Via Valadier, 44 cap. 00193 Roma, P. IVA e C.F 01649310669, in persona del legale rappresentante/Presidente pro tempore. Per contattare il Titolare è possibile rivolgersi ai seguenti recapiti: Tel +393402849619, E-mail daniele.alessandrini@motolampeggio.it

2. Finalità del trattamento dei dati personali e base giuridica del trattamento.

I dati trattati sono di tipo personale, tra cui: indirizzo mail, nome, cognome, codice fiscale, indirizzo di residenza, fotografie, videoriprese. Unicamente per gli interessati per i quali dovrà essere rilasciata la licenza agonistica potranno essere trattati dati di natura particolare, ovvero certificati medici relativi allo stato di salute. I dati saranno utilizzati per le seguenti finalità:

2.1 iscrizione all'evento e relativa gestione amministrativa/contabile;

2.2 finalità di marketing diretto, ovvero promozione e vendita di prodotti e servizi, inviti ad eventi organizzati dal Titolare, invio di comunicati stampa, effettuate anche attraverso invio di newsletter mezzo e-mail;

2.3 diffusione dei dati personali, comprese immagini e video riprese, mezzo stampa, siti internet e social network del Titolare.

La comunicazione e diffusione dei dati I dati personali degli interessati potranno essere comunicati a soggetti appositamente designati incaricati o responsabili del trattamento dal titolare del trattamento. I responsabili appartengono alle seguenti categorie: fornitori di piattaforme per invio di mail ed sms, sponsor dell'evento, consulenti del Titolare e liberi professionisti anche in forma associata, Associazioni sportive, società che gestiscono circuiti ove si svolgono le gare, I dati verranno diffusi solo previo consenso dell'interessato nei limiti indicati al punto

2.4 della presente informativa.

Ogni comunicazione avverrà nel rispetto delle finalità del trattamento sopra descritte. E' possibile chiedere la lista dei responsabili al titolare del trattamento ai recapiti indicati al punto 1.7 I dati personali potranno essere comunicati a terzi per adempiere ad obblighi di legge, ovvero per rispettare ordini provenienti da pubbliche autorità a ciò legittimate ovvero per fare valere o difendere un diritto in sede giudiziaria.



2.5 Periodo di conservazione dei dati personali, modalità del trattamento. I dati saranno trattati con modalità elettroniche e cartacee. I dati personali raccolti per le finalità indicate ai punti 2.1, 2.2 e 2.3 della presente informativa saranno conservati per un periodo massimo di 8 anni o fino alla revoca del consenso, per i trattamenti di marketing e diffusione, e comunque non oltre tre mesi dalla stessa revoca. I dati personali, al termine del periodo sopra indicato per il trattamento, saranno conservati per ulteriori 10 anni unicamente per finalità di giustizia e per adempiere ad obblighi fiscali come previsti per legge. I dati particolari saranno trattati unicamente per il tempo necessario ad adempiere agli obblighi di legge cui è sottoposto il Titolare. La fruizione dei servizi del Titolare è riservata a soggetti giuridicamente in grado, sulla base della normativa nazionale di riferimento, di concludere obbligazioni contrattuali. Il Titolare, laddove dovesse risultare necessario per specifici servizi, al fine di prevenire l'accesso illegittimo agli stessi, attua misure di prevenzione a tutela del suo legittimo interesse, quale il controllo del codice fiscale e/o altre verifiche consentite ed idonee.

#### 2.6 Diritti dell'interessato

Lei ha diritto di accedere in ogni momento ai dati che la riguardano e di esercitare gli altri diritti previsti dal GDPR rivolgendosi ai contatti indicati al punto 1. In particolare Lei ha diritto:

Diritto di accesso dell'interessato (Art. 15, GDPR)

Diritto di rettifica (Art. 16, GDPR)

Diritto alla cancellazione (Art. 17, GDPR)

Diritto di limitazione di trattamento (Art. 18, GDPR)

Diritto alla portabilità dei dati (Art. 20, GDPR)

Diritto di opposizione (Art. 21, GDPR)

L'interessato ha il diritto di non essere sottoposto a una decisione basata unicamente sul trattamento automatizzato che produca effetti giuridici che la riguardano (art. 22, GDPR) Diritto di proporre reclamo all'autorità di controllo (Art.7 7, GDPR) La presente informativa potrebbe essere soggetta a modifiche. Qualora vengano apportate sostanziali modifiche all'utilizzo dei dati relativi all'utente da parte del Titolare, quest'ultimo avviserà l'utente pubblicandole con la massima evidenza sulle proprie pagine o tramite mezzi alternativi o similari.

#### **Art. 23.0 Penali dell'organizzatore**

In nessun caso e per nessun motivo l'organizzatore è tenuto al rimborso della quota o al pagamento di penali o a risarcimento di eventuali danni nei confronti dei partecipanti e/o loro eredi, case produttrici di settore, team, Moto Club etc.

#### **Art. 24.0 Annullamento o sospensione o variazione**

L'eventuale obbligo da parte delle autorità o la decisione dell'organizzatore di annullare l'evento per calamità naturali, epidemie, guerre, sicurezza dei partecipanti, sarà insindacabile.

L'organizzatore può a suo insindacabile giudizio e per qualsiasi motivo modificare il programma.

Durante lo svolgimento della manifestazione l'organizzatore a suo insindacabile giudizio e per qualsiasi motivo potrà decidere di annullare la stessa, sospenderla o definirla conclusa prima della sua naturale chiusura prevista dal programma, senza che i partecipanti possano avere nulla a pretendere.

#### **Art. 25.0 Foro Competente**

Tutti i partecipanti alla manifestazione dichiarano sin da ora di rispettare il presente regolamento e successive modifiche. Con l'iscrizione all'evento il partecipante ne dichiara la conoscenza e l'accettazione. Per qualsiasi controversia dovesse insorgere tra le parti, l'unico foro competente sarà quello di Roma.