

REGOLAMENTO 20.000 Pieghe

(Settembre 2022 Rel 3)

Art. 1.0 Presentazione

La 20.000 Pieghe è una **“competizione mototuristica”** con classifica finale che si svolge su strade asfaltate di misto stretto **“tracciate e scelte dall’organizzatore per i partecipanti”** su un percorso di circa 1100km diviso in 3 tappe giornaliere.

Per guadagnare punti e scalare la vetta della classifica, il partecipante non dovrà correre, non è la velocità la discriminante per guadagnare punti, ma fare quanto segue:

- a) **“Individuare e seguire il percorso”** tramite le località di passaggio, che vi verranno comunicate per mezzo di un documento chiamato **“Tabella di Marcia”** prodotto dall’organizzatore e fornito a tutti i partecipanti la sera prima della partenza.
- b) Partire puntuali all’orario assegnatovi, ad ogni partenza di tappa
- c) Arrivare entro gli orari indicati; quello della pausa pranzo e dell’arrivo
- d) Fermarsi lungo il percorso di tappa e registrare il proprio passaggio nei Way Point predisposti dall’organizzatore: controlli a timbro, Selfie, Possibile Controllo Transito (chiamati anche PCT) che certificano il vostro effettivo passaggio sul percorso indicato dalla tabella di marcia.
- e) Conquistare più punti possibili nelle DIVERTENTI prove di guida tempo

Alle fine di ogni giornata verrà creata la **classifica del giorno** e alla fine della manifestazione una **classifica finale** riepilogativa delle tre tappe che ne determinerà il vincitore assoluto assegnando il titolo di **“MAGNIFICO PIEGATORE”** a *colui che avrà saputo seguire al meglio il percorso stabilito dall’organizzatore e rispettato i tempi di scalata dei passi”*

Art. 2.0 Punti di guadagno e penalità

- Per ogni timbro/selfie/PCT fatto al Way Point +20
- Mancato riscontro per ogni timbro/selfie/PCT fatto al Way Point +00
- Partenza in orario la mattina +30
- Partenza in ritardo alla mattina inferiore a 5 minuti +10
- Partenza in ritardo alla mattina superiore a 5 minuti +00
- Arrivo alla pausa pranzo (negli orari ove previsti) +40
- Arrivo alla pausa pranzo (oltre gli orari se previsti) +00
- Arrivo di tappa negli orari previsti +40
- Arrivo di tappa oltre gli orari previsti +00
- Invio dei selfie oltre 30 minuti dalla chiusura dell’arrivo di tappa +00
- Per ogni prova di abilità di guida; punti al primo +60
- (ed un punto a scalare ai concorrenti successivi fino allo zero)
- Per ogni partenza, arrivo e/o prove di abilità, way point etc. eseguiti senza la pettorina -10
- Condotta pericolosa: penalità a discrezione del direttore di gara della manifestazione, fino all’esclusione dalla 20.000 Pieghe.

Art. 3.0 Partenza

Ogni conduttore dovrà presentarsi sulla linea di partenza all’orario prestabilito, indicato nella Tabella di Marcia. Sarà dato il via a 2 o 3 partecipanti per volta, ad intervalli di un minuto, fino al termine degli iscritti.

Art. 4.0 Chi può partecipare

Possono partecipare tutti i guidatori che hanno con sé in originale, idonea e regolare patente di guida per motocicli, nonché la tessera di affiliazione dell'anno in corso alla Federazione Motociclistica Italiana. La tessera può essere rilasciata da un qualsiasi Moto Club d'Italia.

Possono partecipare alla manifestazione anche i passeggeri, purché muniti di regolare tessera della Federazione Motociclistica Italiana per l'anno in corso.

Nel caso di un partecipante minorenne è necessaria un'autorizzazione scritta da parte dei due genitori (o dei legali tutori) con esplicita accettazione del regolamento completo della 20.000 Pieghe, e firme in calce autenticate presso il comune di residenza.

L'organizzazione, a suo insindacabile giudizio, si riserva il diritto di rifiutare una o più richieste d'iscrizione, ai singoli o alle squadre senza dover dare spiegazione alcuna.

Art. 5.0 Tipologia di motocicli ammessi

Può partecipare qualsiasi tipo di motociclo targato purché di cilindrata superiore a **120cc**. I motocicli dovranno essere in regola con il Codice della Strada, il cui rispetto è demandato alla piena responsabilità del conduttore anche per quanto attiene gli aspetti assicurativi e di conformità alla normativa vigente.

Art. 6.0 Calcolo della classifica assoluta e relativo vincitore

La sommatoria dei punti guadagnati nelle singole tappe presi nei Way Point, alla partenza, al pranzo, agli arrivi, sommati a quelli guadagnati nelle prove di abilità (decurtati da eventuali penalità) determineranno la classifica assoluta ed il vincitore.

Il partecipante che avrà ottenuto il miglior punteggio sarà il vincitore assoluto della 20.000 Pieghe, riceverà il **Trofeo 20.000 Pieghe** dell'anno in corso con relativo master, verrà nominato "**Magnifico Piegatore**" ed entrerà a far parte dell'albo d'oro.

Classifiche plurime

Con l'iscrizione alla 20.000 Pieghe tutti partecipano alla classifica assoluta, in più alcuni possono partecipare anche ad altre classifiche, ad esempio: se un partecipante ha il passeggero oltre alla classifica assoluta partecipa anche alla classifica di coppia, se il conducente è una donna parteciperà anche alla classifica Lady etc.

Classifica Lady

Riservata alle donne motocicliste conduttrici.

Classifica di Coppia

Riservata ai conducenti con passeggero.

Classifica di Squadra

Ogni squadra dovrà essere composta da un minimo di 3 fino a un massimo di 5 partecipanti.

La classifica di squadra verrà determinata dalla sommatoria dei punti accumulati dai migliori singoli 3 partecipanti della squadra nell'arco di tutte le tappe previste.

L'iscrizione come squadra con il nome di un marchio dovrà essere concordata ed autorizzata dall'organizzatore.

Classifiche Pionieri: rientreranno in questa classifica tutti coloro che hanno partecipato ad almeno una edizione della 20.000 Pieghe dall'anno 2009 all'anno 2013

Art. 6.1 Classifiche a pari merito

Nella classifica finale in caso di parità tra due o più concorrenti, verrà calcolato il tempo della media delle prove a tempo determinato, assegnando più punti a colui che si è avvicinato di più alla media.

Ad esempio se abbiamo tre prove a tempo determinato di cui la prima a 10 secondi la seconda a 6 secondi e la terza a 8 secondi la media sarà pari a $24/3 = 8$ secondi, se i partecipanti a parità di punti sono tre, si

assegneranno 3 punti al primo, ovvero a colui che più di tutti gli altri si è avvicinato alla media temporale di 8 secondi, 2 punti al secondo ed 1 punto al terzo.

In caso di parità con la media delle prove a tempo determinato, si andrà al miglior tempo eseguito nella prova di lentezza (qualora ci sia) in caso di ulteriore parità, al lancio della monetina.

Art. 6.2 Classifica a Squadre a pari merito

Nella classifica a squadre in caso di parità tra due o più squadre si assegneranno 1 o più punti a scalare tante quante sono le squadre a parità di punti, in base al punteggio più alto fatto dal singolo concorrente della squadra, ad esempio: se 4 squadre hanno 300 punti ciascuna, si assegneranno 4 punti alla squadra il cui singolo concorrente abbia preso più punti di tutti gli altri primi concorrenti delle altre squadre, 3 punti alla seconda squadra, 2 punti alla terza squadra e 1 punto alla quarta. Con lo stesso criterio di cui sopra, in caso di ulteriore parità tra le squadre si prenderanno in esame il punto più alto fatto dai secondi concorrenti delle squadre, in caso di ulteriore parità quelli fatti dai terzi.

In caso di ulteriore parità verrà lanciata la monetina ed assegnato 1 punto al vincitore.

In caso di parità dei singoli o di squadra, tutte le classifiche verranno ricalcolate a seguito dei punteggi di spareggio assegnati.

Art. 7.0 Premi e targhe

Premi Classifica Assoluta:

Targa ai primi 3 classificati.

Premi Classifica Lady

Targa alle prime 3 classificate.

Premi Classifica di Coppia

Targa alle prime 3 coppie classificate

Premi Classifica Squadre

Targa ai primi 3 classificati.

Premi Classifiche Pionieri

Targa ai primi 3 classificati

Targa “20.000 Pieghe Forever” al partecipante **“più maturo”** che abbia concluso il percorso previsto delle tre tappe della manifestazione

Targa “20.000 Pieghe Young” al partecipante **“più giovane”** che abbia concluso il percorso previsto delle tre tappe della manifestazione

Art. 8.0 Esposizione delle classifiche e premi

Ad eccezione della classifica assoluta tutte le altre classifiche verranno fatte solo se presenti almeno 5 iscritti. La classifica assoluta sarà esposta possibilmente ogni sera entro 4 ore dal termine della tappa, oppure la mattina seguente entro le ore 10,00 mentre la classifica finale verrà esposta sabato sera o domenica mattina entro le ore 09,00. I concorrenti hanno 30 minuti di tempo per fare eventuale reclamo dall'orario di esposizione delle classifiche. Ai premi in elenco se ne potranno aggiungere altri, se ne potranno cancellare alcuni, potrà essere modificata la loro assegnazione nelle classifiche dei partecipanti in qualsiasi momento e a insindacabile giudizio dell'organizzatore che ne potrà dare comunicazione fino al giorno di inizio delle operazioni preliminari con l'esposizione in bacheca o comunicazione sul sito. Tutti i premi sono messi a disposizione dagli sponsor, l'organizzatore non sarà responsabile in nessun modo per l'eventuale mancata erogazione dei premi o per qualsiasi insoddisfazione del pilota inerente i premi stessi, in questo caso i partecipanti non avranno nulla a pretendere e a nessun titolo nei confronti dell'organizzatore.

Qualora ci fossero squadre di marche ufficiali di moto, della Stampa, Televisione o di brand ufficiali, i partecipanti della squadra gareggeranno per la classifica di squadra e per quella assoluta, ma non per l'assegnazione del **PRIMO PREMIO MATERIALE** che verrà assegnato al primo tra i partecipanti non appartenente alle già citate categorie di squadre facendo poi di seguito scalare tutti i restanti premi.

Art. 9.0 Programma della 20.000 Pieghe

Mercoledì 22 Giugno 2022

Accoglienza presso Grand Hotel Duca D'Este Terme di Tivoli (RM)

Ore 14,00-19,30; operazioni preliminari e accoglienza

Ore 19,30-20,30; Briefing

Ore 22,30-23,00; Operazioni preliminari

Ore 21,00 Cena

Giovedì 23 Giugno 2022

Tappa 1 (km 315)

Scopriamo il Lazio

Terme di Tivoli - Pescasseroli

Partenza ore 07,30

Spuntino ore 10,30-11,30

Pranzo lite ore 13,00 circa

Arrivo previsto ore 18,00-19,15

Cena ore 21,00

Venerdì 24 Giugno 2022

Tappa 2 (km 318)

Campo Imperatore

Pescasseroli – Pescasseroli meraviglioso giro ad anello verso nord

Partenza ore 07,30

Spuntino ore 10,30-11,30

Pranzo ore 13,00 circa

Arrivo previsto ore 18,00-19,15

Cena ore 21,00

Sabato 25 Giugno 2022

Tappa 3 (km 320)

Abruzzo - Molise

Pescasseroli – Pescasseroli meraviglioso giro ad anello verso il Molise a sud.

Partenza ore 07,30

Spuntino ore 10,30-11,30

Pranzo ore 13,00 circa

Arrivo previsto ore 18,00-19,15

Premiazioni ore 20,45

Cena ore 21,00

Art. 10.0 Percorso e Tabella di Marcia

Il percorso delle tappe viene mantenuto segreto fino alla sera prima della partenza di ogni tappa.

La **tabella di marcia** è un documento che contiene tutte una serie di informazioni che vi permettono di definire il percorso di tappa e tracciarlo su una cartina stradale o sul vostro navigatore.

Per la carta stradale consigliamo quella dell'**Abruzzo e Molise del Touring Club D'Italia** in scala 1/200.000 perché è la stessa le stesse che usiamo noi per determinare i percorsi e che comprende anche la parte del **Lazio** che percorreremo.

La tabella di marcia contiene le seguenti informazioni.

- Luogo e orario di partenza.
- L'indicazione delle località di transito necessarie per la definizione del percorso da seguire.
- Il posizionamento dei Way Point e punti di ristoro e selfie.
- Eventuali tratti di strada dove sono posizionati Possibili Controlli di Transito
- Intervallo orario di apertura e chiusura dei Way Point ove previsto.
- Luogo e intervallo di orario di arrivo al pranzo
- Luogo e intervallo di orario di arrivo finale
- Eventuali distanze parziali e totali
- Ogni altra indicazione che l'organizzatore riterrà utile.

All'arrivo della tappa è obbligatorio consegnare la tabella di marcia all'organizzatore.

Art. 10.1 Selfie, Controlli orari e PCT

Sulla Tabella di Marcia sono indicati i Way Point dove fare il Selfie, od eventuali Possibili Controlli Transito (PCT), tutti questi controlli attesteranno il vostro effettivo passaggio.

I Selfie "UNO PER OGNI PARTECIPANTE" dovranno essere inviati tramite il vostro telefono con WhatsApp appena fatti e comunque dovranno arrivare all'organizzazione **entro 30 minuti** dalla chiusura dell'arrivo di tappa al numero di telefono che vi verrà indicato, scritto in bacheca o nella documentazione consegnatavi. Solo coloro che non hanno WhatsApp, che lo avranno dichiarato all'organizzatore nelle operazioni preliminari e che saranno stati autorizzati, potranno farsi i selfie con un altro concorrente purché si veda bene il numero della pettorina di entrambi.

Il partecipante in prossimità del PCT dovrà rallentare e procedere "SENZA FERMARSI" ad una velocità massima di 10km/h in modo da permettere al nostro personale il suo riconoscimento, tramite il numero adesivo o la pettorina. Il PCT non è contestabile dai partecipanti.

Art. 10.2 Selfie e controlli

- Per selfie si intende una foto autoritratto nella quale deve essere ben visibile oltre l'immagine esatta dell'inquadratura (vedi nostri esempi forniti ai partecipanti) anche il numero di gara del partecipante presente o sulla pettorina o sul casco.
- Se cambiano alcune situazioni ambientali relative al selfie (ad esempio cambia del nome di un ristorante che andava fotografato) resta inteso che il selfie dovrà essere fatto sul nuovo nome come da inquadratura di esempio originaria fornita dall'organizzatore.
- I selfie devono essere individuali e non con persone multiple
- A discrezione dell'organizzatore i selfie dei partecipanti ritenuti non chiari, irriverenti od offensivi, potranno essere considerati nulli ai fini del punteggio.

Art. 11.0 Variazioni di percorso e annullamento controlli

In qualunque momento il percorso potrà essere modificato su decisione del Direttore della Manifestazione, qualora, a suo giudizio, si verificassero stati di forza maggiore, dandone tempestiva comunicazione ai partecipanti con SMS o WhatsApp. Eventuali controlli lungo il percorso tagliato saranno ovviamente aboliti e considerati nulli per tutti, ai fini delle classifiche.

A insindacabile giudizio del direttore di gara e per qualsiasi motivo lui dovesse ritenere valido, una qualsiasi prova di abilità ed un qualsiasi controllo orario o way point, potrà essere annullato/a.

Art. 12.0 Prove di abilità di guida

Le nostre prove di guida sono normalmente delle prove a tempo determinato, ad esempio; si devono percorrere 25 km di un passo di montagna in 20 minuti, chi si avvicina di più al tempo di 20 minuti prende il punteggio massimo di 60 punti e gli altri via via un punto a scalare, quindi non bisogna correre troppo ma neppure andare troppo piano.

Le specifiche e la regolamentazione delle prove di abilità di guida che saranno a tempo imposto e/o di lentezza, verranno comunicate successivamente ed esposte o in bacheca la sera prima o in prossimità

dell'inizio della prova vicino la linea di partenza o presso il gonfiabile posizionato in prossimità della stessa, almeno 15 minuti prima dell'inizio delle prove stesse. I concorrenti che non rispetteranno quanto esposto nelle regolamentazioni delle prove di abilità, verranno esclusi dalle stesse.

Le prove di abilità vengono svolte su strade aperte al traffico pertanto oltre a rispettare il codice della strada i partecipanti sanno che potranno trovare degli impedimenti come ad esempio;

- Un semaforo ad intermittenza per rifacimento stradale
- Bestiame lungo la strada
- Posti di blocco delle forze dell'ordine
- Etc

Qualunque sia l'impedimento e l'eventuale perdita di tempo causata al partecipante, la prova verrà ritenuta valida. Solo nel caso in cui il direttore di gara dovesse, a suo insindacabile giudizio e per qualsiasi motivo, ritenere di dover annullare la prova di abilità, la stessa verrà annullata per tutti i partecipanti.

Art. 13.0 Rilevazione dei tempi e timbratura

La rilevazione dei tempi in partenza ed arrivo di tappa saranno gestite con orologi digitali sincronizzati e puntuali al minuto secondo.

Le misurazione dei tempi relativi alla prove di abilità verrà eseguita con sistemi precisi al centesimo di secondo.

Art. 14.0 Operazioni preliminari (OP)

Le operazioni tecniche preliminari sono procedure necessarie al riconoscimento dell'iscritto e della sua registrazione di arrivo. Al fine di poter confermare la partecipazione dello stesso sarà necessario esibire la seguente documentazione ORIGINALE seguente:

- tessera di affiliazione alla Federazione Motociclistica Italiana valida l'anno in corso
- ricevute di pagamento
- Patente di Guida
- Green Pass (vaccino o tampone)

Le operazioni tecniche preliminari sono obbligatorie; il motociclista che non le ottempererà non potrà prendere parte alla manifestazione.

Art. 15.0 Ritardo in partenza

Il conduttore che si presenterà in ritardo alla partenza di tappa rispetto l'ora stabilita, dovrà mettersi a disposizione del responsabile della partenza aspettando a insindacabile giudizio di costui l'autorizzazione al via.

Art. 16.0 Condotta di gara

Ogni partecipante è l'unico responsabile della propria condotta di guida durante la manifestazione.

Art. 16.1 Rispetto del codice della strada

E' obbligatorio attenersi **SEMPRE** alle **norme del Codice della Strada** ed a tutte le disposizioni vigenti in materia, comprese eventuali ordinanze della Autorità competenti del territorio per le quali il partecipante è tenuto ad informarsi autonomamente.

Art. 16.2 Sicurezza ed esclusione dalla manifestazione

A totale discrezione degli organizzatori dell'evento, i comportamenti non ritenuti consoni a garantire la Sicurezza, al rispetto del Regolamento e dei suoi allegati, al buon andamento della Manifestazione ed al rispetto delle persone che possono essere coinvolte dalla Manifestazione saranno sanzionati dal direttore di gara fino anche ad arrivare alla esclusione dalla stessa senza che possa avere nulla a pretendere.

Art. 16.3 Eventuali ricorsi dovranno essere presentati per iscritto al direttore di gara **entro 30 minuti** dall'esposizione delle Classifiche.

Art. 17.0 L'organizzatore della 20.000 Pieghe a cura del

Moto Club Motolampeggio a.s.d.

Via Valadier,44

0 0193 Roma

P.I. 016 4931 0669

Tel. +39 3402849619

info@motolampeggio.it

www.20000pieghe.it

Art. 18.0 Costi e servizi compresi nella iscrizione

- **Costo Conducente 759€** (per pagamento soluzione unica)
- **Costo Conducente 799€** (per pagamento soluzione dilazionata in due rate)
In questo caso i pagamenti vanno eseguiti come segue: 250€ all'atto della richiesta di iscrizione, saldo entro il 15 Marzo)

La quota comprende quanto segue:

- 3 tabelle di marcia necessarie per individuazione degli itinerari delle quattro tappe
- 4 notti in Hotel 4 stelle + 4 cene + 4 colazioni
- 3 pranzi
- 3 spuntini
- 3 Prove Speciali
- Rilevazione dei Way Point
- Classifiche di fine tappa
- Classifiche riepilogative
- Premiazioni (assoluta, Lady, Coppie e squadre)
- Servizio furgone scopa con recupero del motociclo in caso di guasto fino all'albergo di tappa
- Pettorina numerata
- T-shirt ricordo
- Medaglia personalizzata a tutti coloro che avranno concluso la 20.000 Pieghe
- Set di adesivi con numero
- Foto dell'evento scaricabili dal sito

Art. 18.1 Costi opzionali

Passeggero	550€ per pagamento soluzione unica
Camera singola (+60€ al giorno)	180€
Felpa 20.000 Pieghe	59€
Servizio trasporto bagagli	30€

Art. 19.0 Modalità di iscrizione

Per fare domanda di iscrizione, compilare il modulo di iscrizione elettronico presente sul nostro sito www.20000pieghe.it ed effettuare il pagamento da voi scelto con carta di credito o bonifico bancario entro 24 ore.

I dati per effettuare il bonifico bancario sono i seguenti:

Ragione Sociale

Moto Club Motolampeggio a.s.d.

Riferimenti bancari

Codice Iban: IT98 R030 6909 6061 0000 0125 998

Swift/Bic: BCITITMM

Banca Intesa San Paolo

Piazza Paolo Ferrari, 10 Milano

La conferma definitiva della eventuale accettazione della iscrizione avverrà dopo il ricevimento del saldo e a discrezione dell'organizzatore.

Art. 20.0 Rinuncia

In caso di rinuncia entro il 30 Marzo 2022, l'organizzatore tratterà 200€ e renderà il restante al rinunciatario.

Oltre il 30 Marzo 2022 l'organizzatore non renderà nulla all'iscritto rinunciatario, in ambedue i casi il rinunciatario non potrà avere più nulla a pretendere.

La rinuncia deve essere comunicata in forma scritta.

Il mancato versamento delle quote entro i termini previsti comporta la rinuncia alla partecipazione, senza diritto al rimborso delle somme già versate. La quota di iscrizione sarà interamente rimborsata nel caso in cui ai candidati venga rifiutata.

Art. 21.0 Comunicazioni

Eventuali modifiche a servizi, luoghi ed orari saranno comunicate agli iscritti con uno dei seguenti sistemi: pubblicazione della news nel sito, nella bacheca della sede legale o dell'evento, invio di un sms, o via mail. L'organizzazione si riserva di modificare il presente regolamento in qualunque momento per motivi di cause di forza maggiore o che riterrà più opportuni.

Art. 22.0 Informativa Privacy

Il "Regolamento UE 2016/679" di seguito "Regolamento UE" o "GDPR") all'art.13, impone l'obbligo di informare l'interessato circa gli elementi fondamentali del trattamento. Poiché l'Associazione Motolampeggio (di seguito "Motolampeggio") adempie compiutamente all'osservanza di quanto previsto dal GDPR, intende, con la presente, fornirVi le dovute informazioni in ordine a: natura dei dati in nostro possesso, finalità e modalità del trattamento dei dati personali, nonché all'ambito di eventuale comunicazione e/o diffusione degli stessi.

1. Identità e dati di contatto del Titolare del Trattamento dei Dati.

Il titolare del trattamento è Motolampeggio con sede in Via Valadier, 44 cap. 00193 Roma, P. IVA e C.F 01649310669, in persona del legale rappresentante/Presidente pro tempore. Per contattare il Titolare è possibile rivolgersi ai seguenti recapiti: Tel +393402849619, E-mail daniele.alessandrini@motolampeggio.it

2. Finalità del trattamento dei dati personali e base giuridica del trattamento.

I dati trattati sono di tipo personale, tra cui: indirizzo mail, nome, cognome, codice fiscale, indirizzo di residenza, fotografie, videoriprese. Unicamente per gli interessati per i quali dovrà essere rilasciata la licenza agonistica potranno essere trattati dati di natura particolare, ovvero certificati medici relativi allo stato di salute. I dati saranno utilizzati per le seguenti finalità:

2.1 iscrizione all'evento e relativa gestione amministrativa/contabile;

2.2 finalità di marketing diretto, ovvero promozione e vendita di prodotti e servizi, inviti ad eventi organizzati dal Titolare, invio di comunicati stampa, effettuate anche attraverso invio di newsletter mezzo e-mail;

2.3 diffusione dei dati personali, comprese immagini e videoriprese, mezzo stampa, siti internet e social network del Titolare.

La comunicazione e diffusione dei dati I dati personali degli interessati potranno essere comunicati a soggetti appositamente designati incaricati o responsabili del trattamento dal titolare del trattamento. I responsabili appartengono alle seguenti categorie: fornitori di piattaforme per invio di mail ed sms, sponsor del evento, consulenti del Titolare e liberi professionisti anche in forma associata, Associazioni sportive, società che gestisco circuiti ove si svolgono le gare, I dati verranno diffusi solo previo consenso dell'interessato nei limiti indicati al punto

2.4 della presente informativa.

Ogni comunicazione avverrà nel rispetto delle finalità del trattamento sopra descritte. E' possibile chiedere la lista dei responsabili al titolare del trattamento ai recapiti indicati al punto 1.7 I dati personali potranno essere comunicati a terzi per adempiere ad obblighi di legge, ovvero per rispettare ordini provenienti da pubbliche autorità a ciò legittimate ovvero per fare valere o difendere un diritto in sede giudiziaria.

2.5 Periodo di conservazione dei dati personali, modalità del trattamento. I dati saranno trattati con modalità elettroniche e cartacee. I dati personali raccolti per le finalità indicate ai punti 2.1, 2.2 e 2.3 della presente informativa saranno conservati per un periodo massimo di 8 anni o fino alla revoca del consenso, per i trattamenti di marketing e diffusione, e comunque non oltre tre mesi dalla stessa revoca. I dati personali, al termine del periodo sopra indicato per il trattamento, saranno conservati per ulteriori 10 anni unicamente per finalità di giustizia e per adempiere ad obblighi fiscali come previsti per legge. I dati particolari saranno trattati unicamente per il tempo necessario ad adempiere agli obblighi di legge cui è sottoposto il Titolare La fruizione dei servizi del Titolare è riservata a soggetti giuridicamente in grado, sulla base della normativa nazionale di riferimento, di concludere obbligazioni contrattuali. Il Titolare, laddove dovesse risultare necessario per specifici servizi, al fine di prevenire l'accesso illegittimo agli stessi, attua misure di prevenzione a tutela del suo legittimo interesse, quale il controllo del codice fiscale e/o altre verifiche consentite ed idonee.

2.6 Diritti dell'interessato

Lei ha diritto di accedere in ogni momento ai dati che la riguardano e di esercitare gli altri diritti previsti dal GDPR rivolgendosi ai contatti indicati al punto 1. In particolare Lei ha diritto:

Diritto di accesso dell'interessato (Art. 15, GDPR)

Diritto di rettifica (Art. 16, GDPR)

Diritto alla cancellazione (Art. 17, GDPR)

Diritto di limitazione di trattamento (Art. 18, GDPR)

Diritto alla portabilità dei dati (Art. 20, GDPR)

Diritto di opposizione (Art. 21, GDPR)

L'interessato ha il diritto di non essere sottoposto a una decisione basata unicamente sul trattamento automatizzato che produca effetti giuridici che la riguardano (art. 22, GDPR) Diritto di proporre reclamo all'autorità di controllo (Art.7 7, GDPR) La presente informativa potrebbe essere soggetta a modifiche. Qualora vengano apportate sostanziali modifiche all'utilizzo dei dati relativi all'utente da parte del Titolare, quest'ultimo avviserà l'utente pubblicandole con la massima evidenza sulle proprie pagine o tramite mezzi alternativi o similari.

Art. 23.0 Penali dell'organizzatore

In nessun caso e per nessun motivo l'organizzatore è tenuto al rimborso della quota o al pagamento di penali o a risarcimento di eventuali danni nei confronti dei partecipanti e/o loro eredi, case produttrici di settore, team, Moto Club etc.

Art. 24.0 Annullamento o sospensione o variazione

L'eventuale obbligo da parte delle autorità o la decisione dell'organizzatore di annullare l'evento per calamità naturali, epidemie, guerre, o semplicemente sicurezza dei partecipanti, sarà insindacabile. In questo caso ai partecipanti verrà dato un buono di pari importo da poter utilizzare l'anno successivo o per lo spostamento di data nel corso dell'anno.

L'organizzatore può a suo insindacabile giudizio e per qualsiasi motivo modificare il programma.

Durante lo svolgimento della manifestazione l'organizzatore a suo insindacabile giudizio e per qualsiasi motivo potrà decidere di annullare la stessa, sospenderla o definirla conclusa prima della sua naturale chiusura prevista dal programma, senza che i partecipanti possano avere nulla a pretendere.

Art. 25.0 Foro Competente

Tutti i partecipanti alla manifestazione dichiarano sin da ora di rispettare il presente regolamento e successive

modifiche. Con l'iscrizione all'evento il partecipante ne dichiara la conoscenza e l'accettazione. Per qualsiasi controversia dovesse insorgere tra le parti, l'unico foro competente sarà quello di Roma.