

YAMAHA NIKEN A 20.000 PIEGHE - DAY 2: IL COMMENTO DEI GIORNALISTI EUROPEI

Secondo giorno a 20.000 Pieghe: abbiamo portato la Niken su altri passi alpini: Mendola, Pennes, Giovo, Lavazè, Palade. La moto a tre ruote è andata ancora alla grande. Sentiamo cosa dicono di lei i giornalisti europei (in inglese)

E anche il secondo giorno alla 20.000 Pieghe in sella alla Yamaha Niken si è concluso nel migliore dei modi. Strade magnifiche, bel tempo e la compagnia dei colleghi stranieri ci hanno accompagnati lungo i passi Mendola, Palade, Pennes, Giovo e Lavazè partendo come sempre da Stava.

Oggi abbiamo esaminato anche gli aspetti della Niken che possono interessare chi fa turismo. C'è sicuramente una grande sicurezza legata all'incredibile tenuta dell'avantreno e alla frenata formidabile, ma è il confort generale a essere positivo. Non ci sono vibrazioni e il motore non scalda affatto. In compenso la protezione dall'aria è appena sufficiente. I consumi sono di circa 6 litri per 100 km fuori città (e tirando spesso le marce). La sella è bassa (820 mm), il passeggero sta discretamente comodo e il peso (263 kg col pieno) non dà fastidio nemmeno in manovra grazie al solido appoggio delle ruote anteriori (ma occhio: la Niken non è uno scooter e non sta su da sola). Abbiamo raccolto oggi anche le impressioni dei colleghi stranieri che lavorano per le principali testate (li trovate nel video sopra): riscontri positivi unanimi e un cenno ai tanti haters che la Niken ha scatenato, anche all'estero! A voi il commento, buona visione e ci vediamo dopo il terzo e conclusivo giorno di 20.000 Pieghe.

Maggiori info

Meteo: sole, da 15 a 26°

Abbigliamento usato:

Casco Arai Renegade,
giacca Alpinestars Hyper Drystar,
pantaloni Alpinesters Ramjet Air,
guanti Alpinestars Celer V2,
stivali Alpinestars.

Foto di Alessio Barbanti

Video di Fabrizio Partel

Visualizza gallery (2 foto)

La Gallery