

Informativa

Questo sito utilizza cookie, anche di terze parti, per inviarti pubblicità e servizi in linea con le tue preferenze. Se vuoi saperne di più o negare il consenso a tutti o ad alcuni cookie clicca [qui](#). Chiudendo questo banner, scorrendo questa pagina o cliccando qualunque suo elemento acconsenti all'uso dei cookie. [Accetta](#)



MOTO NUOVE



MOTO USATE

TEST SPECIAL SCOOTER GREEN TURISMO ACCESSORI ABBIGLIAMENTO FOTO VIDEO THE TEST

APPROFONDIMENTI

if (ismallscreen) insertAd("pushbar"); else if (ismallscreen_mobile) insertAd("leaderboard_top"); else if (ismallscreen_mobile) insertAd("mobile_top");

insertAd("mediumrectangle_top");



NEWS

20.000 Pieghe 2017: vincono Macaluso e la Honda

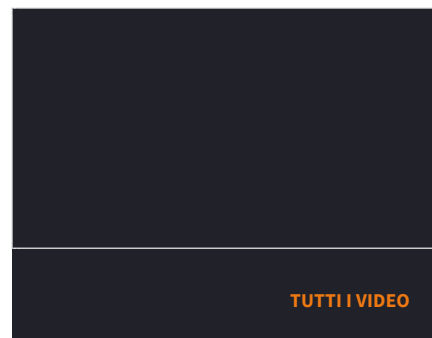
Il blogger Emanuele Macaluso e il team ufficiale Honda Italia si sono aggiudicati rispettivamente il titolo assoluti e a squadre. Vincendo (paradossalmente) la Suzuki V-Strom 650 in palio. Grazie agli splendidi percorsi alpini, questa nona "20.000 Pieghe" l'hanno però vinta un po' tutti i partecipanti

DI GIOVANNI CARLO NUZZO | 12 lug - 12:00

20.000 PIEGHE



E due. Emanuele Macaluso di Ribera (AG), ventisei anni, giornalista del web e pilota per il secondo anno di fila nella squadra ufficiale Honda Italia, capitanata dal responsabile dell'Ufficio Stampa Costantino



IN EDICOLA

Ogni mese in edicola il nuovo numero di Inmoto. Servizi esclusivi, approfondimenti e speciali. Da non perdere.

PANIGALE V4

EDIZIONE DIGITALE

Paolacci (che è anche il vincitore della passata edizione della 20.000 Pieghe) è risultato primo assoluto, con 741 punti, nella classifica individuale 2017, in sella a una **Honda X-ADV 750**. Aggiudicandosi così il **fiammante primo premio in palio: una Suzuki V-Strom 650**, ultimo modello, personalmente consegnata al termine della manifestazione dal Vice Presidente di Suzuki Italia, Tomoki Taniguchi. **Macaluso aveva già iscritto il proprio nome nell'Albo d'Oro della 20.000 Pieghe**, nell'edizione 2015. Finora, oltre Macaluso, solo al regolarista Andrea Angiolini, impostosi nel 2011 e 2012, era riuscita l'impresa di vincere due volte una 20.000 Pieghe.



PRIMA TAPPA - Sede operativa di quest'anno: Langhe, cuneese (Granda) e Alpi Franco-piemontesi. Era dal 2012, da quando cioè ha preso il timone della 20.000 Pieghe, che **l'organizzatore Daniele Alessandrini, insieme al coriaceo staff del Moto Club Motolampeggio di Roma**, voleva portare il suo raid motociclistico in Piemonte. Obiettivo finalmente raggiunto, anche facendo slittare la manifestazione ai primi di luglio, per attendere la riapertura dei passi alpini. Tre le tappe, guidatissime e spettacolari, come di consueto. La prima, **272 chilometri da Bra ad Alba**, ha attraversato le Langhe in lungo e in largo su un reticolo di strade e ondulazioni che ha richiesto massima attenzione per essere sempre ben interpretato. Regalando tuttavia scorci di grande suggestione ai circa 150 "piegatori" partecipanti. [Qui il commento della prima tappa.](#)

SECONDA TAPPA - Dopo un breve trasferimento tecnico, la carovana si è quindi insediata a Cuneo, prendendo possesso della monumentale Piazza Galimberti, in pieno centro, diventata base di partenza e arrivo dei percorsi "a margherita" delle ultime due giornate, nonché



InMoto
22.711 "Mi piace"

Mi piace questa Pagina

Di' che ti piace prima di tutti i tuoi amici

insertAd("mediumrectangle_bot");

sede delle prove discriminanti di abilità (due il venerdì, quattro il sabato) e parcheggio notturno esclusivo per le moto, quasi una sorta di “parco chiuso”. La seconda tappa, stupenda, avrebbe dovuto totalizzare ben 388 km. Purtroppo, **dopo un probante passaggio lungo il Colle d’Esischìè, Castelmagno, Colle de Sampeyre, Casteldelfino e l’emozionante ascesa al Colle dell’Agnello (2.748 m s.l.m.), l’organizzazione ha dovuto rinunciare alla salita al Colle della Bonette**, in territorio francese, causa una frana caduta nelle ore precedenti l’arrivo. Alessandrini ed il suo staff hanno quindi dovuto operare in extremis un taglio che ha comunque regalato ai “piegatori” il velocissimo Colle della Maddalena.

TERZA TAPPA - L’ultima tappa, sempre con partenza ed arrivo da Piazza Galimberti di Cuneo, ha invece puntato la **Valla Stura fino a Vinadio, per poi salire al 2.000 metri del Santuario di S.Anna di Vinadio**. Da lì passaggio in Francia per il Colle della Lombarda, con attraversamento del Parco nazionale del Mercantour, Colle de Turini, e rientro dal Colle di Tenda e Limone Piemonte. Altri 300 km, belli e impegnativi. In totale, nei tre giorni, circa un migliaio. Con, ovviamente, almeno ventimila pieghe.



IL PODIO - A completare il podio degli assoluti, **alle spalle di Macaluso, il ventunenne milanese Alessandro Kunzi (Aprilia Dorsoduro) ed il cinquantunenne toscano Roberto Lulli (Aprilia Tuono), ex equo a quota 710**, dunque entrambi secondi. Sul terzo gradino, invece, il quarantunenne romano Giacomo Eusebi (Suzuki V-Strom 1000, punti 701). Nella classifica a squadre, dopo il team Honda Italia, s’è piazzata tra l’entusiasmo generale la formazione femminile delle “Perfezioniste”, schierata da Donneinsella Magazine, quindi il team “Teste di Legno”. Meno gloria, ma tanto impegno e divertimento, per la squadra ufficiale Suzuki, classificatasi solo settima. Mentre pienamente raggiunto è stato l’obiettivo della Squadra Dolomitica di Lucio Cavalieri, dodicesima, che ambiva goliardicamente all’ultimo

posto: detto, fatto. Del resto l'occasione per il riscatto sarà quella del decennale, nel 2018, quando il circus della 20.000 Pieghe (è ufficiale) si trasferirà armi e bagagli nel cuore delle Dolomiti.

PUÒ INTERESSARTI ANCHE



VI RACCOMANDIAMO



Stock di iPhone rimasti in magazzino, valore 619€ in vendita per 59€

Ecco cosa c'è da sapere

TAN fisso di 0,90% o 1,90%, TAEG variabile con il modello e un anno di RC Auto i...

Mercedes-Benz Italia

90 anni di Volvo, i modelli più stravaganti

Quattroruote

Sponsorizzato da

COMMENTI

Login

0 commenti

Ordina · Iscriviti · RSS



Conti Editore S.r.l. - Copyright © 2015
Partita IVA: 00500101209
Tutti i diritti Riservati

[Nota legale](#)

[Cookie Policy](#)

[Mappa del Sito](#)

[Pubblicità](#)

[Abbonamenti](#)

[Informativa Privacy Utenti Registrati](#)

[Privacy Policy](#)

[Edizione Digitale](#)

[Condizioni Generali di Utilizzo e di vendita](#)