

Nuova Audi A4. Progress is intense.

» Scopri di più



17 GIU 2016 GRAN FONDO

# 20.000 PIEGHE 2016: COME È ANDATA LA SECONDA TAPPA

IN BREVE GALLERY 📷 DATI E PREZZI COMMENTI 💬

Sei in: Moto / Magazine / Vivere con la moto

## IN BREVE

20.000 PIEGHE 2016, SECONDA TAPPA, DA NORCIA A PERUGIA. UNA FORATURA CI HA RALLENTATO, MA NON È RIUSCITA A ROVINARCI IL GIRO

— CONDIVIDI



Autore:  
 Andrea Rapelli



**S** ECONDA TAPPA La seconda tappa della 20.000 Pieghe 2016, che da **Norcia** ci porta nella splendida

**Perugia**, inizia bene. Il cielo è terso, non fa né troppo caldo né troppo freddo, il paesaggio sono meravigliosi: insomma, il tempo (e il luogo) ideale per farsi un bel giro in moto.

**FACILI SULLE BUCHE** Il primo tratto, per raggiungere un **controllo timbro** – dove bisogna far timbrare il roadbook, che dimostra così il passaggio – mette alla prova le nostre Africa Twin, che sembrano volare sopra le **voragini** di questa strada provinciale con una facilità che non appartiene a questo mondo. Passiamo in scioltezza alcuni concorrenti con moto pistaiole, che su quest'asfalto stretto e rovinato soffrono un sacco.

**TARTUFO E COZZE** Dopo il primo spuntino, verso le 11.00, ci dirigiamo ad un altro controllo orario e poi al **pranzo**, gustato in uno splendido castello nei dintorni di Bagnoregio (VT). Qui, tra una pasta al tartufo e una con le cozze e la pancetta (!),

GAMMA CITROËN  
**C4 CACTUS**

CLIMA, RADIO E TOUCHPAD 7"

**Honda**  
 ▶ Listini  
 ▶ Quotazioni

**Motorbox**  
 29.216 "Mi piace"

Mi piace questa Pagina Scopri di più

Di' che ti piace prima di tutti i tuoi amici

l'amara sorpresa: abbiamo mancato un **COS (Controllo Orario Segreto)**. Si tratta di un controllo possibile, non certo, che vale comunque una deviazione. Nel nostro caso c'era e bisognava andarci.

**COS** Questo naturalmente comporta una **penalità** ma ci consola il fatto di non essere soli: il COS era veramente nascosto e bisognava addentrarsi in una piccola stradina, fuori dalla via principale, per notarlo. Solo quattro o cinque concorrenti sono riusciti a scovarlo....

**VENERDI' 17** Non bastasse – d'altronde il calendario ci ricorda che è Venerdì 17 – a pochi km di distanza dalla pausa pranzo la **gomma anteriore** di una Africa Twin del gruppo perde vistosamente pressione. Una visita ad un solerte gommista di Orvieto Scalo confermerà la diagnosi: camera d'aria **bucata**, bisogna cambiare il pneumatico.

**QUOTA 380** Per fortuna il ragazzo è sveglio e veloce: **la nuova Dunlop 90/90-21 è montata in poco più di mezz'ora** e così ripartiamo più spavaldi che mai. Nonostante lo stop forzato e imprevisto, riusciamo a rispettare i controlli orari successivi e arriviamo alla Prova Speciale di Perugia con un certo agio, dopo ben **380 km di pieghe**. Impressionante come le nostre Honda riescano a sopportare i nostri strapazzi senza mai farcela pagare: scendiamo sempre dalla sella piuttosto riposati.

**BEVE POCO** Senza contare i consumi: usando uno stile di guida pulito e fluido – la nostra velocità media, secondo il trip computer, è stata di circa 45 km/h – la mia Honda Africa Twin 2016 ha percorso circa **24 km con un litro di benzina**.

**ULTIMA FATICA** Rimane solo un'ultima fatica prima della meritata doccia: uno **slalom piuttosto stretto**, da affrontare in un tempo prestabilito di **8 secondi**. Senza mettere mai i piedi a terra. Chi si avvicina di più, vince la prova. Riesco a stampare un 8.65, qualche mio compagno di squadra va intorno agli 8.20. Not bad!

**LUNGA NOTTE** Un errore nell'interpretazione della strada per trovare l'albergo e arriviamo a destinazione verso le 20.30, quando la luce ormai sta per calare. Il tempo di farsi una doccia, mangiare qualcosa, e **siamo già sul roadbook di domenica**, la giornata conclusiva della 20.000 Pieghe 2016. Che contiene qualche errorino di stampa, quindi la ricerca dei controlli orari non sarà delle più semplici. **Ci aspetta una lunga notte**.

TAGS: [REGOLARITÀ](#) [PERUGIA](#) [HONDA AFRICA TWIN 2016](#) [20.000 PIEGHE 2016](#) [GRAN FONDO](#) [NORCIA](#) [SECONDA TAPPA](#)



## GALLERY